

Allgemein

1. Sollte Ihre Anlage nicht so funktionieren, wie Sie es sich vorstellen, kann das mehrere Gründe haben

Die Anlage ist nicht richtig eingebaut. Abhilfe: Testen Sie die Anlage wie unten beschrieben. (sehr häufig 99% der reklamierten Fälle).

Die Sensierung wird gestört. Dieses kann durch sog. Materialschall kommen, der durch Metallteile Ihrer Karosserie hervorgerufen wird. Das ist ähnlich einer Rückkopplung beim Mikrofon, die auftritt, wenn Sie das Mikrofon zu dicht an den Lautsprecher halten.

Abhilfe: Meist hilft es, den Sensor nur wenig aus seiner Position heraus zu ziehen. Um den Sensor in dieser Position zu fixieren, verwenden Sie bitte nur dauerelastischen Kleber. Sollte dieses kein Erfolg bringen, so kann man die Metallteile der Stoßstange oder des Fahrzeuges abdämmen. Sog. Body oder Unterbodenschutz hilft in den Meisten Fällen.

Die Anlage funktioniert manchmal nicht richtig? Die Ursache kann in Temperaturunterschieden liegen. Die Sensoren verändern minimal Ihre Position und sensieren falsch. Abhilfe wie im Punkt 1 oder 2 beschrieben.

2. Anleitung für den Systemtest: So testen Sie, ob die Anlage in Ordnung ist.

Voraussetzung ist der ordnungsgemäße Anschluss der Anlage.

- 2.1 Ziehen Sie alle Sensoren bis auf einen vom Steuergerät ab.
- 2.2 Prüfen Sie wie der Sensor reagiert. Halten Sie ihn in den freien Himmel. (Anzeige „0“) Danach halten Sie den Sensor auf einem Gegenstand im Bereich 0,5m -1,0m (Anzeige entsprechend dem Abstand zum Gegenstand)
- 2.3 Wiederholen Sie den Vorgang für alle Eingänge des Steuergerätes. Sind die Anzeigen immer gleich, so ist das Steuergerät OK.
- 2.4 Jetzt nehmen Sie den nächsten Sensor und wiederholen die Schritte 2.2 und 2.3.
- 2.5 Das Selbe gilt für die anderen Sensoren.

Reagieren die Sensoren alle gleich, so sind sie in Ordnung. Reagiert ein Sensor anders als die Anderen und das an allen Eingängen des Steuergerätes, so gehen wir von einem Defekt am Sensor aus. (sehr selten <0,1%)

Reagiert die Anzeige an einem Eingang des Steuergerätes anders als bei den anderen Eingängen, obwohl die gleichen Tests durchgeführt wurden, so gehen wir von einem Defekt am Steuergerät aus. (sehr selten <0,2%)

Achtung: Verfälschte Ergebnisse im Betrieb können auch durch Nebel, starke Abgasentwicklung oder falsche Justierung erfolgen. Das Ultraschallsignal muss eindeutige Rückmeldungen erhalten.

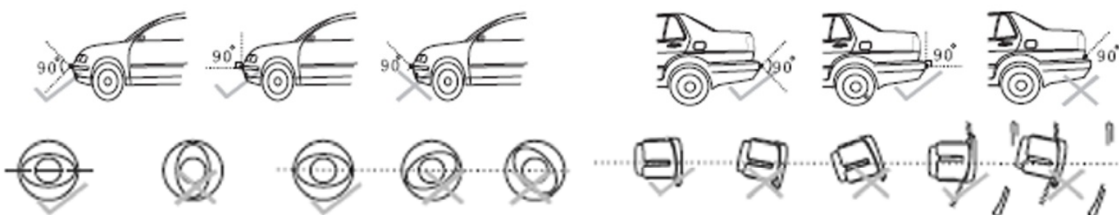
3. Ausrichtung und Justierung der Sensoren

Zum Ausrichten nehmen Sie alle, bis auf einen Sensor, vom Steuergerät ab und richten diesen mittels der Winkelringe so aus, dass er kein Signal abgibt wenn das Hindernis außerhalb der Erfassungsgrenze von 1,5m liegt. Reichen die Winkelringe zur Justage nicht aus, so ist das Fixieren mit "dauerelastischem Kleber" wie z.B. Silikon oder Sikaflex hilfreich. Manchmal kann es helfen, den Sensor etwas in seiner Position zu drehen, um die richtige Position zu finden. Ist der Sensor zu weit nach unten geneigt, werden Unebenheiten der Straße erfaßt und angezeigt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang für jeden Sensor einzeln. Sind alle Sensoren ausgerichtet und funktionieren einwandfrei, so stecken Sie alle Sensoren in das Steuergerät. Die Anlage arbeitet jetzt ordnungsgemäß.

Die meisten Reklamationen hängen mit falsch ausgerichteten Sensoren oder festen Hindernissen des Fahrzeuges zusammen.

Prüfen Sie sorgfältig. Bei nicht garantiefähigen Defekten und bei unbegründet eingesandter Ware müssen wir Ihnen 20 Euro Prüfungskosten und Rücksendekosten in Rechnung stellen.



Häufig gestellte Fragen und unsere Antworten

4. Allgemeine Fragen und Antworten für alle Systeme

1	Hat das System eine E- Zulassung?	Ja, alle Systeme verfügen über eine E-Zulassung. Auf Wunsch senden wir Ihnen die E-Nummer.
2	Wo befindet sich der Lautsprecher?	Der Lautsprecher ist in die Anzeigeeinheit integriert. Ausnahme ist das System PDC4-L und PDC8-LCD2. Hier gibt es einen externen Lautsprecher.
3	Ich habe immer ein Dauerpiepen, obwohl ich die Sensoren richtig eingebaut habe. Können die Sensoren alle defekt sein?	Natürlich kann es vorkommen, dass Sensoren Defekte aufweisen. Wir haben eine Quote von unter einem Promille. Das bedeutet, wenn Sensoren defekt sind, dann auch nur einer. Erfahrungsgemäß erfolgt dann aber keine Sensierung. Entweder eine Dauerton und Anzeige „0=“ oder gar keine Reaktion. Probleme, wie diese werden häufig genannt, bei Personen, die das erste Mal diese Dinge einbauen. Bitte richten Sie die Sensoren, wie im Punkt 3 beschrieben, aus. Es kann je nach Model mühselig sein, die richtige Position zu finden.
4	Das System zeigt immer ein Hindernis an, obwohl sich nichts in der Nähe befindet. Kann es sein, dass die Sensoren defekt sind?	Wenn Sie meinen, das Gerät arbeitet nicht richtig, so testen Sie bitte die einzelnen Sensoren wie im Punkt 2 angegeben. Bitte lesen Sie hierzu auch Punkt 1!!
5	Mein System piepst bei jeder Bodenwelle. Was kann das sein?	Die Sensoren sind einfach nicht richtig ausgerichtet und sensieren die Straße.
6	Sind die Sensoren lackierbar? Ja Wichtig: <i>Testen Sie die Anlage zuerst mit nicht lackierten Sensoren. Sollte nach der Lackierung die Abstandsanzeige fehlerhaft sein, hängt es mit einer fehlerhaften der Lackierung zusammen. In diesem Fall wird eine Garantieleistung für die Sensoren ausgeschlossen.</i>	Die Sensoren sind mit handelsüblicher Acrylfarbe lackierbar. Benutzen Sie Grundierung oder Füller. Der Lackauftrag sollte nur genebelt werden, das heißt, nicht zu viel Farbe in einem Arbeitsgang auftragen. Die Lackschicht darf nicht zu dick sein. TIPP: Beim Lackieren sollten Sie darauf achten, das kein Lack zwischen den Sensor (das Teil in der Mitte) und dem Gehäuse (der äußere Gehäusetopf) läuft. Dadurch würde das Schwingen des Sensors beeinträchtigt und die Sensierung wird fehlerhaft oder, in Extremfällen, nicht mehr funktionieren. <u>Dies gilt nicht für die 2fach-Anlage mit Super 180° Sensoren, PDC4-PL und PDC4-FU2!</u>
7	Welches System benutze ich die Absicherung des Frontbereiches?	PDC4-F oder das PDC8-LCD, bzw. PDC8-LCD2 für hinten und vorn. Basteln mit anderen System ist nicht zu empfehlen, da die speziellen Front-Systeme erst ab 0,7m mit der Erfassung beginnen
8	In welcher Höhe muss das System eingebaut werden?	Der Hersteller gibt an, je nach System zwischen 30 - 60 cm vom Boden. Um die Sensoren tiefer einzubauen, kann allerdings tricksen und die Sensoren nicht genau senkrecht, sonder etwas nach oben geneigt ausrichten. Dieses ist etwas mühevoll, die optimale Position durch Ausprobieren ermittelt werden muss.
9	Info für GOLF V - Fahrer (Kunden-Feedback)	Das Problem beim Golf V liegt darin, das die Massepunkte für das Rücklicht nicht geeignet sind für den Masseanschluss des Parkpiloten. Der Masseanschluss muss auf der rechten Fahrzeugseite an dem Massepunkt hinter dem Rücklicht mit dem Gelben Einzelkabel hergestellt werden.

10	Wichtig für die Kabelverlegung	Bitte unbedingt beim Einbau darauf achten das die Kabel nicht unter Spannung oder Druck eingebaut werden. Niemals am Stecker ziehen.
11	Beim schnellen Rückwärtsfahren sind die Anzeigen meiner Meinung nach nicht genau.	Wir bezweifeln, dass man beim schnellen Rückwärtsfahren dieses kontrollieren kann. Aber für schnelles Rückwärtsfahren ist das Gerät auch nicht entwickelt worden. Es ist eine Einparkhilfe, um dem Fahrer größtmögliche Sicherheit beim Rangieren zu geben.
12	Wer zahlt die Versandkosten, wenn ich nicht defekte Ware zur Prüfung einsende?	Bitte haben Sie Verständnis, dass in diesem Fall Sie die Versandkosten und Prüfungsgebühren erstatten müssen.

PDC4-L Einparkhilfe 4-fach mit Lautsprecher e24 020801

1	Sensor Kabellänge Display Kabellänge	Ca. 2,5m Ca. 6,0m
2	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Ja, die Sensoren gibt es für einen Aufpreis von 2,50 €/pro Stück auch in Silber. Sie können aber auch mit Acrylfarbe lackiert werden. Verwenden Sie keinen Untergrund oder Füller! Es darf keine Farbe zwischen Sensorgehäuse und Sensor gelangen. Lackieren Sie die Sensoren am Besten über Kopf!
3	Kann die Lautstärke eingestellt werden?	Nein

PDC4-D – D4 Einparkhilfe 4-fach mit Anzeigeeinheit e24 020801

1	Können Sie mir bitte die Außenmaße des Display's mitteilen. Tiefe	Höhe ca. 30mm, Breite ca. 89 mm Bohrerdurchmesser ca. 21mm ca. 15 mm
2	Sensor Kabellänge Display Kabellänge	Ca. 2,5m Ca. 6,0m
3	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Nein, die Sensoren gibt es nur in „Schwarz“. Sie können aber mit Acrylfarbe lackiert werden. Verwenden Sie keinen Untergrund oder Füller!

PDC4-SP1 A(T) Parksensoren mit Anzeige im Rückspiegel e24 020801

1	Muss ich bei dem System einen neuen Spiegel an die Scheibe kleben? und wenn ja, ist der dabei?	Ja, das System ist in dem neuen Spiegel integriert, somit ist er also auch dabei.
2	Wie werden die Abstände an den Spiegel übertragen?	Die Abstände werden über ein Kabel von dem Steuergerät zum Spiegel übertragen
3	Welche Abmessungen hat der Spiegel?	Höhe = 72mm. Breite = 240mm Bohrerdurchmesser 21mm
4	Wie wird der Spiegel montiert?	Der Originalspiegel wird entfernt und das Spiegeldisplay mittels einer beiliegenden Grundplatte, welche mit Spezialkleber auf der Frontscheibe befestigt wird (auch dabei) montiert. Das Verbindungskabel wird von der Steuereinheit (im Kofferraum) zum Spiegeldisplay verlegt. Je nach Modell kann man das Kabel schon von hinten unter dem Himmel verlaufen lassen. Meist ist nur der Gummikeder zu lösen, das Kabel unter zu schieben und der Gummikeder wieder aufzustecken. Versuchen Sie auf keinen Fall, den vorhandenen Spiegelfuß von der Windschutzscheibe zu entfernen. Dieses sollte, wenn überhaupt, nur vom Fachmann (Autoglaser) gemacht werden.

5	Was bedeuten die farbigen Punkte neben der Abstandsanzeige?	Großer roter/orange/grüner Punkt links oder rechts neben der Abstandsanzeige zeigte die sensierte Seite an. Rot = 1,1m – 1,5m Orange = 0,6m – 1,0m Grün = 0,0m - 0,4m
6	Was hat der Temperaturschalter und die grüne Leuchtdiode zu bedeuten? (T)	Der Schalter für Temperatur schaltet zwischen Innen- und Außentemperatur um. Er Sensor für die Außentemperatur sitzt am Steuergerät, für Innen im Spiegel. Die grüne Leuchtdiode hat für diese Ausführung keine Bedeutung.
7	Ich kann die Anleitung des Spiegelklebers nicht verstehen.	Sie müssen die beiden Komponenten im Verhältnis 1:1 mischen. Bitten verwechseln Sie nicht die Verschlüsse der Tuben. Tragen Sie nun den Kleber auf die Halteplatte, welche auf die Windschutzscheibe geklebt werden soll, auf. Kleben Sie die Halteplatte auf die Windschutzscheibe. Nach ca. 10 Minuten hat der Kleber soweit abgebunden, dass der Spiegel montiert werden kann. Nach weiteren 30 Minuten ist der Kleber ausgehärtet.
8	Sensor Kabellänge Display Kabellänge	Ca. 2,5m Ca. 6,0m
9	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Nein, die Sensoren gibt es meist nur in „Schwarz oder Silber“. Sie können aber mit Acrylfarbe lackiert werden. Verwenden Sie keinen Untergrund oder Füller! Beim Lackieren sollten Sie darauf achten, das kein Lack zwischen den Sensor (das Teil in der Mitte) und das Gehäuse (der äußere Gehäusetopf) läuft. Dadurch würde das Schwingen des Sensors beeinträchtigt und die Sensierung würde fehlerhaft oder, in Extremfällen, nicht mehr funktionieren.

PDC4-SP2 (am Spiegel)

e24 020801

1	Wie wird der Spiegel auf dem Originalspiegel befestigt?	Der fahrzeugeigene Rückspiegel wird vom Kugelgelenk abgenommen und der PS4-SP2 mittels mitgelieferter Adapterplatten auf diesem Kugelgelenk befestigt. Es können Kugelgelenke von 15-19mm Durchmesser genutzt werden.
2	Welche Abmessungen hat der Spiegel?	Höhe = 72mm. Breite = 285mm Bohrerdurchmesser 21mm
3	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Ja, in silbern. Sie können aber auch mit Acrylfarbe lackiert werden. Verwenden Sie keinen Untergrund oder Füller!
4	Sensor Kabellänge Display Kabellänge	Vorne: ca. 4 m, Hinten: ca. 2,50m Verbindung von Steuergerät zur Anzeige ca. 6 m
5	Display-Typ	Spiegelglas mit LCD Anzeige.

PDC8-LCD Einparkhilfe 8-fach mit Negativ-Anzeige

e24 020801

1	Außenmaße des Display's.	Höhe 85mm, Breite 60 mm, Tiefe 18mm Bohrerdurchmesser 21mm
2	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Nein, die Sensoren gibt es nur in „Schwarz“. Sie können aber mit Acrylfarbe lackiert werden. Verwenden Sie keinen Untergrund oder Füller!
3	Sensor Kabellänge Display Kabellänge	Vorne: ca. 4 m, Hinten: ca. 2,50m Verbindung von Steuergerät zur Anzeige ca. 6 m
4	Display-Typ	Schwarz/Weiß/Negativdisplay – nicht in der Helligkeit einstellbar.

5	<p>NEU :</p> <p>Anschluss PDC-LCD2</p>	<p><u>Möglichkeit 1)</u> Sie schließen das gelbe Kabel direkt an das Bremslicht an. Dann würden die vorderen Sensoren bei jedem Bremsen für ca. 20 sek. Aktiv werden. Das nervt nach einer Weile. Den Direktanschluss kann man nur empfehlen, wenn Sie eine +12V Spannung, abhängig von dem Geschwindigkeitssignal (unter 10km/h =12V) zur Verfügung haben. Meist ist das nur bei neuen Fahrzeugen mit CAN Bus zu realisieren.</p> <p><u>Möglichkeit 2)</u> Sie verbinden das gelbe Kabel mit der einen Seite des Schalters (welche ist egal) und die andere mit dem Bremslicht. Dann werden die vorderen Sensoren nur aktiv, wenn der Schalter „AN“ ist und Sie die Bremse betätigen. (Das würde ich empfehlen)</p> <p><u>Möglichkeit 3)</u> Sie verbinden das gelbe Kabel mit der einen Seite des Schalters (welche ist egal) und die andere mit dem Zündungsplus (15). Dann werden die vorderen Sensoren nur aktiv, wenn der Schalter „AN“ ist.</p>
---	--	--

PDC4-FULL Einparkhilfe mit Funkübertragung vom Steuergerät zur Anzeige

1	In welchen Schritten erfolgt die Anzeige?	Ab 1,7 m zählt er in 10 cm Schritten runter bis auf 30 cm.
2	Wie wird das Anzeigedisplay mit Strom versorgt?	Im Set ist ein graues Kabel mit Stecker. Der Stecker wird in das Display gesteckt und das Kabel über Zündung DC +12V – angeschlossen. <u>Beachten Sie in jedem Fall die Angaben des Herstellers!</u>
3	Gibt es die Sensoren auch in anderen Farben?	Nein, die Sensoren gibt es nur in „Schwarz“. Wenn Sie die Sensoren mit Acrylfarbe lackieren, lehnt der Hersteller die Garantie ab.
4	Hat das Display einen Antennenanschluss?	Nein! In den einzigen Anschluss am Display wird der Stecker des Spannungsversorgungskabels gesteckt. (über Zündung 15). Auf Seite 10 der Anleitung leider sehr missverständlich erklärt.
6	Bei Defekten bitte den Hersteller direkt kontaktieren!	SEVIC-SYSTEMS AG, Tel. 02631 99 95 74

PDC2-AHK Programmierbare Einparkhilfe mit 2x 180° Supersensoren

1	Wie werden die Sensoren befestigt	Am besten mit dauerelastischem Kleber. (z.B. Sikaflex) Auf keinen Fall soll das Gehäuse zu fest im Loch sitzen. Dadurch kann es zu Schallübertragung auf die Stoßstange kommen und zur sog. Rückkopplung führen. Der Sensor empfängt dann die Schwingung der Stoßstange.
2	Wie weit tragen die Sensoren mit dem breitesten Keilring auf? Sensordurchmesser/ Tiefe Länge des Kabelbaum zum Steuergerät Displaymaße	15 mm ca. 28,11 mm/ ca. 27,10mm ca. 2,95 m ca. 7 cm Länge, 2 cm Höhe, 2,3 cm Tiefe
3	Die Anlage arbeitet unzuverlässig	Überprüfen Sie die Lage der Sensoren, führen Sie ein RESET durch und starten Sie den Lernvorgang neu.

PDC4-Front

1	Displaymaße	Länge des Display v. unten ca. 12cm, Tiefe v. unten gemessen da Kabeleingang starr absteht ca. 3,5 cm, Höhe ca. 2,5 cm.
---	-------------	---

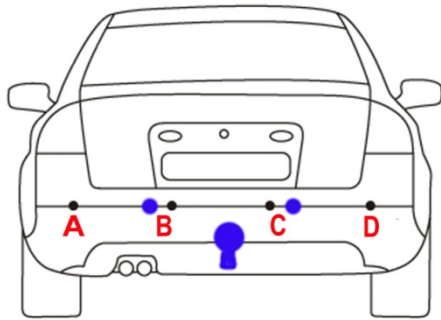
Einbau-Tipps für lageunabhängige Sensoren.

(PS4-L, PS4-D, PS4-SP1, PS4-SP2, PS4-SC, PS8-LCD, teilweise für PS4-FU2)

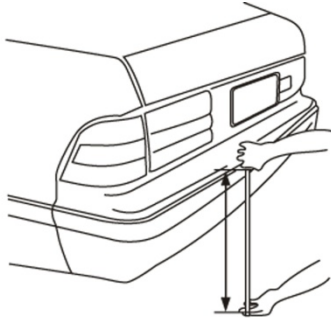
In schwarzer Schrift die offizielle Version für die zugesicherte Funktion. Empfohlen!

In blauer Schrift, das was möglich ist, wenn man Abstriche bei Reichweite und Abdeckung macht.

Bei einigen Fahrzeugen kann es zu extrem langen Einbauzeiten kommen, da zuerst die richtige Position für die Sensoren gefunden werden muß.

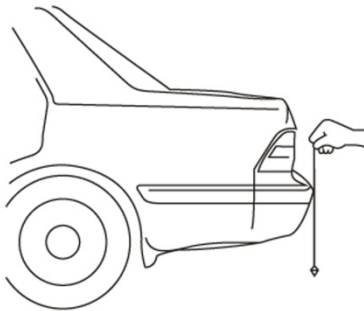


Die Sensoren müssen in einer waagerechten Linie eingebaut werden. **Empfohlen!**



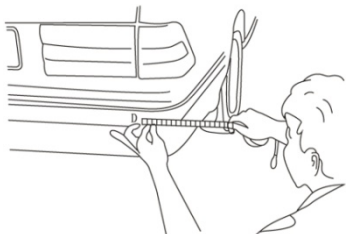
Der ideale Abstand zur Straße sollte zwischen 50 und 80cm sein. **Empfohlen!**

Dieser kann durch aufwendige Justage der Sensoren unterschritten werden. Einige Kunden haben die Sensoren unter 30cm Höhe eingebaut.

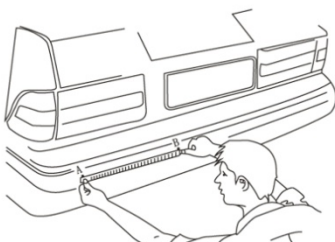


Immer senkrecht zur Straße, ohne störende Anbauteile wie AHK oder Fahrradträger. **Empfohlen!**

Durch größeren Abstand der mittleren Sensoren oder durch Wegdrehen der Sensoren aus der Mitte, kann ein Raum für die AHK geschaffen werden, der nicht sensiert wird.



Die besten Ergebnisse erhalten Sie, wenn der Abstand der Sensoren A und D zur Ecke zwischen 8 - 13cm liegt. **Empfohlen!**

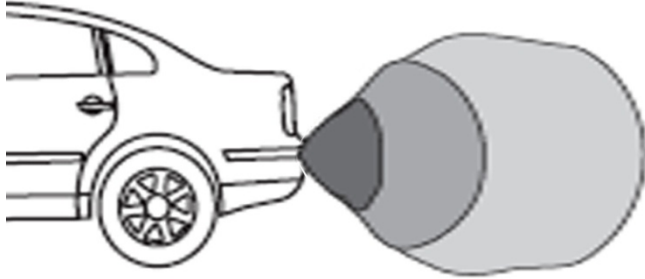


Die Positionen für die Sensoren B und C sind im Abstand $\frac{1}{3}$ L von Sensor A, bzw. D anzuzeichnen. **Empfohlen!**

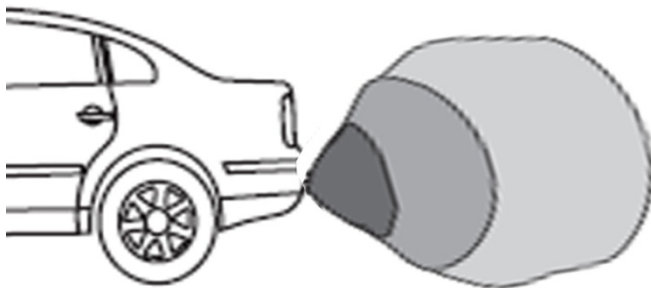
Abweichend bei AHK-Einbau

Justierung bei niedrigeren Fahrzeugen.

Bei einigen Fahrzeugen kann es zu extrem langen Einbauzeiten kommen, da zuerst die richtige Position für die Sensoren gefunden werden muss.



Normallage bei minimaler Einbauhöhe
40cm vom Boden.
Empfohlen!

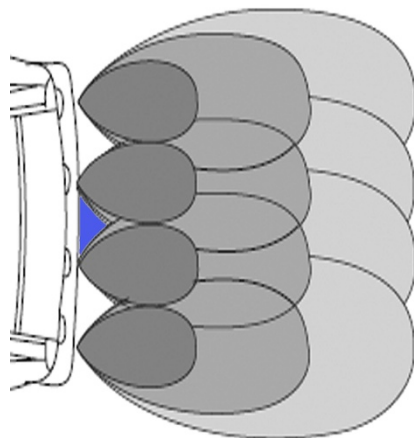


Sensor leicht nach oben geneigt bei
niedrigerem Fahrzeug. Die Reichweite
ändert sich je nach Stärke der Neigung!



Justierung bei Fahrzeugen mit starrer AHK

Bei einigen Fahrzeugen kann es zu extrem langen Einbauzeiten kommen, da zuerst die richtige Position für die Sensoren gefunden werden muß.



Wollen Sie bei diesen System eine fest
eingebaute AHK verwenden, müssen
Sie die Sensierungslücke erweitern, in
dem Sie den Abstand zwischen Sensor
„B“ und „C“ vergrößern.